

### ИЗ ИСТОРИИ г. ХАРЬКОВА

«**Дикое поле**». «Диким полем» или «полем» называли в XV—XVII веках огромное земельное пространство, заключенное между землями тогдашней Московии, Речи Посполитой (Польши) и Крымского ханства, которое из-за постоянных набегов крымских и ногайских татар на соседние государства обезлюдело.

Нельзя сказать, что Московия, или Русское государство, не принимало мер по защите своих границ от постоянных набегов. В 1635—1658 гг. была построена специальная сторожевая линия защиты от «крымцев» отдаленных русских земель, довольно успешно выполнявшая свою функцию. Это так называемая Белгородская линия укреплений (Ахтырка, Белгород, Короча, Новый Оскол, Коротояк, Воронеж, Усмань, Козлов, Липецк, Тамбов), по которой проходила южная граница Московии. Дальнейшее продвижение к югу в силу значительной отдаленности свободных земель от центра стало невозможным, а отдельные попытки распространить защитные форпосты (Святые Горы на Северском Донце, Цареборисов) к желаемым результатам не привели. «Дикое поле» по-прежнему оставалось незаселенным.

Однако до татаро-монгольского нашествия, оставившего после себя выжженную степь, эти земли не были «дикими», поскольку входили в состав Киевской Руси (северо-восточная окраина), а точнее — в состав Переяславского княжества. До этого они были территорией Хазарского каганата, а еще ранее — представляли собой коридор перемещения из Азии в Европу племен кочевников (скифов, сарматов, аланов, готов, гуннов, болгар, угров, печенегов, половцев), которые двигались на запад по «нахоженным» тропам. В 1238 году татаро-монгольское войско вторглось на русские земли, уничтожило Переяславское княжество, принесло разрушение и гибель.

Населяло край в основном **славянское племя северян**, подвергшееся уничтожению или ушедшее на другие земли во время татаро-монгольского нашествия; а в период Киевской Руси заселявшее два княжества: Черниговское и Переяславское, причем в состав последнего в 884 году вошел населенный **северянами** уже к VI веку район верхнего течения р. Северский Донец (юго-восточная окраина княжества), будущая Харьковщина. Позднее юго-восточную часть нынешней Харьковской области северяне вынуждены были уступить половцам и другим племенам.

Следов постоянного пребывания человека много на территории г. Харькова и Харьковской области — это древние городища, одно из которых находится в историческом центре Харькова — на Университет-

ской горке, другое — близ железнодорожной станции Карачевка (г. Донец, упоминающийся в «Слове о полку Игореве» и разрушенный татарами в 1238 г.). Есть городища возле с. Довжик, в пос. Старый Салтов, в г. Дергачи, в пос. Терновая и Мартовое и др., а также во многих других местах Харьковской области, что свидетельствует о значительном заселении «дикого поля» в прошлом.

Период набегов крымских татар на «дикое поле» пришелся на период пребывания Украины в составе Речи Посполитой (Польши). С XV века началась борьба украинского народа за независимость, против притеснений со стороны польской короны. Эта борьба достигла особенно большого накала в середине XVII в., когда ее возглавил украинский гетман Богдан Хмельницкий. Его войска одержали ряд побед над поляками, однако победы чередовались с поражениями, что сказывалось на усилении притеснений украинцев. Притеснения и в религиозном, и в государственном плане унижали достоинство народа в целом, что с одной стороны вызывало усиление ответной борьбы, а с другой — желание покинуть насиженные места, где дальнейшее проживание стало просто невозможным. Говоря об истории возникновения города Харькова, нам важно именно последнее — уход с насиженных земель. Именно поэтому казаки из Правобережной Украины, «черкасы», как их называли в Московии, стали искать свободные места для поселений, чтобы избавиться от польской «опеки».

Особенно тяжелым был для Украины Белоцерковский мирный договор с поляками от 17 января 1651 г., подписанный Богданом Хмельницким после поражения под Берестечком. Из-за сокращения почти на две трети территории Гетманщины (часть Правобережной Украины, подчиненная гетману), ее жители начали тысячами переселяться за «Путьильский рубеж» — на правый берег реки Сейм, и особенно — на «степную Украину Московскую», где они основали такие города-крепости, как Сумы, Харьков, Ахтырка, Лебедин и др. (ныне Слобожанщина), а также Острогжск, Суджу, Калач и др., расположенные на территории Российской Федерации.

**Степная Украина Московская** и была «диким полем». Формально эти земли принадлежали Московскому государству, у которого не было достаточно сил обеспечить их защиту, а именно в этом состояла общность интересов Московии и украинских переселенцев. Защита «дикого поля» стала возможной путем создания здесь поселений свободных переселенцев, но поселений укрепленных, способных дать отпор постоянным набегам татар, — **слобод**, поэтому «дикое поле» стало впоследствии называться Слободской Украиной или Слобожанщиной, а ее население — слобожанами.

Слово слобода — результат трансформации слова «свобода», которое применялось для обозначения свободных поселений.

Переселенцами была создана полковая казачья организация по типу уже существовавших на Правобережье; они могли «безоброчно» владеть

землями и всякими угодьями, за что должны были «держать» оборону от вторжений турок, крымских татар, ногайцев на российские земли.

Таким образом, 1630–1655 гг. стали периодом освоения «дикого поля» — создания слобод. Место для будущего поселения подбирали осадчие, которые затем вели туда переселенцев. По мнению известного харьковского историка, академика Д.И. Багалая, имя первого харьковского осадчего — Иван Каркач. Именно ему принадлежит честь выбора места поселения для будущих харьковцев. Это он привел группу людей, в которой значилось 587 взрослых жителей — мужчин, а общая численность пришедших составляла примерно 1,5–1,8 тыс. человек (количество взрослых мужчин на то время было основой для подсчета общей численности людей).

Впрочем, существуют и другие мнения: Е.А. Альбовский, автор книги «Харьковские казаки», утверждает, что первый харьковский осадчий, атаман харьковских казаков в 1655 году — Иван Кривошлык. Мы будем все же следовать более признанным исследованиям академика Д.И. Багалая.

Точная дата прихода группы неизвестна, поэтому харьковчане могут считать временем основания города первое письменное упоминания о нем в исторических документах, которое относится к 1654 г.: в жалобе белгородского духовенства воеводе Шереметьеву это дата, когда «пришлые люди», поселившись на берегах рек Лопань и Харьков, захватили церковные владения и по царскому указу построили на р. Харьков новый город.

Итак, нам известно имя первого осадчего и условная дата основания города. Самое время сейчас отметить, почему он возник именно в таком месте, на нынешней Университетской горке. В то время она называлась Глиняной горой.

Ответом на этот вопрос служит обстоятельство, что именно Глиняная гора, расположенная у места слияния рек Лопань и Харьков на относительно высоком мысе (на 19 м выше уровня нынешнего берега р. Харьков), с трех сторон была ограничена долинами рек, старицами, озерами, непроходимыми или полупроходимыми болотами, поросшими камышом. С северной стороны к горе примыкал дубовый лес, тянувшийся в то время от Успенского собора до площади Свободы. Благодаря этим природным факторам Глиняная гора была недоступна для неприятеля — крымская конница избегала лесов, где ей было трудно развернуться. Таким образом, древнее городище на Глиняной горе с приходом переселенцев обрело вторую жизнь.

Впрочем, есть письменные свидетельства того, что к моменту прихода группы Ивана Каркача в будущем Харькове уже проживали 37 семей, которые, возможно, и способствовали выбору осадчим именно этого места для привлечения новых переселенцев. Важную роль здесь сыграло также наличие источника воды — Белгородской криницы (район нынешней ул. Шевченко, 5) у подножья Куликовой горы, где, по всей вероятности,

и находился хутор. К сожалению, в нынешнее время Белгородская криница недоступна обзору.

Сейчас уже точно установлено, что своим названием новое поселение обязано реке Харьков. С начала XII века в Московском государстве существовала «Книга большому чертежу», по сути своей — географическое описание территории государства, в котором не значилось поселение Харьков, но была река Харьков: «... а Лопин пала в Харькову, а Харькова пала в Уды...». Сейчас же мы говорим иначе: река Харьков впадает в Лопань, которая далее впадает в Уды — в то время, видимо, с названиями обстояло несколько иначе.

У читателя, естественно, возникнут вопросы, связанные с происхождением названий рек. Лопань — это бьющая наружу, прорывающаяся вода или колодец на болоте. Название реки соотносится с описанием образованной ею долины. Слова «Харькова» в славянских языках нет. Исследователи, в частности А.П. Ярещенко, ведут его происхождение от двух тюркских общегеографических терминов: «хар» («хара», «кара») в значении «земля», «суша» и «кобе» — «след временного потока». Соединение этих слов «харакобе» означает «мелководная, пересыхающая речка» или «пересыхающий временный поток». Однако все это не более чем гипотезы.

Амин Рази, персидский писатель, который жил в конце XVI века в г. Рей, недалеко от Тегерана, в 1594 году завершил книгу «Семь климатов», по сути своей — географо-историческую энциклопедию, где, описывая земли, заселенные русами, отмечал, что резиденция их царя называется Кийава. «Из числа [их] знаменитых и известных городов один Черниг, а другой — Харка». К древнему городищу на Глиняной горе вполне логично отнести название Харка. Ведь Кийава, это, очевидно, древний Киев, а Черниг — Чернигов. Видимо, будущие исследования позволят расставить все на свои места, а сам Харьков может оказаться не только намного старше, но и быть в прошлом одним из крупных городов Киевской Руси.

Так же как история возникновения многих других городов, история Харькова «обросла» легендами. Наиболее популярная из них, прежде считавшаяся исторически обоснованной, связывает наименование города с его мифическим основателем — казаком Харько (Харитон, Захарько). Установление первичности названия реки по сравнению с названием города полностью опровергает эту легенду, допуская в то же время возможность проживания такого казака на хуторе у Белгородской криницы.

Наукой опровергается и факт образования названия города путем трансформирования названия древней половецкой столицы Шарукань, находившейся якобы на месте нынешнего города Харькова.

Существует еще много красивых легенд о возникновении и города, и его названия, но это не более чем легенды, а потому они не являются предметом нашего рассмотрения.

**Начало Харькову.** Первым делом «команды» переселенцев было создание укрепленного поселения для защиты от набегов кочевников. Поскольку будущий город вначале находился на территории Чугуевского округа, то и начало строительства крепости проходило по чертежам Чугуевского воеводы Григория Спешнева. Но чертежи чертежами, а украинские переселенцы создавали укрепления теми способами, которые были приняты там, где они проживали ранее, и они отличались от принятых в Московском государстве. Размеры крепости были невелики; стены — низкие, частокол — редкий. Именно поэтому 28 марта 1656 г. центральным московским правительством был назначен воеводой в Харьков Воин Селифонтов, которому и было вменено в обязанность создать из укреплений города крепость по московскому типу — *острог*.

Такой острог и был построен *харьковцами* (так раньше именовали жителей Харькова) в период с 1656 по 1663 гг. Он представлял собой четырехугольную деревянную крепость, расположенную на территории бывшего Харьковского городища в границах, определяемых ныне линиями застройки пл. Конституции (западная сторона площади), пл. Розы Люксембург (северная сторона площади), склоном Университетской горки, вернее, обрывом в сторону р. Лопань, Монастырского, ныне Спартаковского, переулка (южная сторона).

Крепостные стены были дубовыми двойными, с *обламами* (отверстиями для стрельбы), *катками* (деревянными колодами в верхней части стены, скатываемыми на неприятеля) и *засыпными тара-сами* (прямоугольные клетки между стенами, засыпающиеся землей или камнями). Сама стена была опоясана рвом, частоколом, земляным валом, также она имела 10 башен, три из которых были проездными, с охраняемыми воротами.

Вот названия башен по ходу часовой стрелки от первой — Никольской наугольной востовой, находившейся на углу нынешней пл. Конституции и Спартаковского переулка (на месте Университета искусств), далее следуют Московская проездная (новая, ранее — Шаповальская), Протопоповская наугольная, Чугуевская проездная, Рождественская наугольная, Тайницкая «водозводная», оборудованная подземным ходом к запасному колодцу, Глухая, Лопанская проездная, Деркачевская наугольная, Московская проездная (старая, впоследствии как проездная не использовалась).

Основным сооружением в самой крепости был деревянный соборный храм во имя Успения Пресвятой Богородицы — Успенский собор (находился несколько южнее нынешнего), а также приказной дом, государев двор и пороховой погреб. В приказном доме хранились данные о харьковских поселенцах и российских служилых людях (именные книги), учетно-расчетные книги, сведения о расходах пороха и прочие документы. В государевом дворе располагались хоромы, баня, конюшни, амбар — это было

хозяйство воеводы. 12 пушек, 402 ядра, пороховой погреб (8 бочек пороха) — вот арсенал крепости периода 1660—1662 гг. В крепости также находились жилища горожан — таким видится начало городу Харькову.

Параллельно со строительством основной крепости (1660—1662 гг.) с южной стороны к ней пристраивался дополнительный острог — на случай осады, в котором были 4 колодца для забора воды. В его состав входила территория от нынешней площади Розы Люксембург и далее до ул. Кооперативной. Острог создавался по типу основного и включал по периметру еще 6 крепостных башен: начиная от Протопоповской наугольной башни крепости и далее по ходу часовой стрелки — Никольская проездная, Наугольная, Троицкая проездная, еще Наугольная, Рождественская проездная. Территория дополнительного острога примыкала к Рождественской наугольной башне крепости. В черту дополнительного острога входила также Чугуевская проездная башня.

**От Харькова-крепости к Харькову-городу.** К 1670 году основная крепость называлась уже Старым городом. Кем же были его первые жители? Основное население — это, конечно, украинцы, выходцы из Правобережной Украины. Кроме них, в незначительном количестве — русские служивые люди, направляемые московским правительством для несения службы по защите вновь построенной крепости.

С самого начала Харьков совершенно не отличался от других городов Слободской Украины. Казаки, составляющие основное городское население, делились на сотни; сотни — на десятки. Во главе десятков стояли десятничие (десятские). Во главе сотен — сотенные, хорунжие. Возглавлял городское казачество атаман.

С 1669 года Харьковский полк выделен из Белгородского; Харьков становится полковым городом, а первым харьковским полковником — Григорий Ерофеевич Донец-Захаржевский. Сначала эта должность была выборной, несколько позже полковников стали назначать. Понятно, что атаман, а затем и полковник руководили непосредственно обороной крепости, казачеством. А вот воевода, назначаемый русским правительством, ведал служилыми людьми, которые входили в гарнизон крепости.

За время своего существования город непосредственно не подвергался набегам крымских татар. В 1650—1660-х годах были стычки с татарской ордой южнее Харькова; в 1680 г. орда прорвалась в район р. Мерлы к северо-западу от города. Здесь она разделилась и отдельные отряды начали грабить местечки вокруг Харькова: Деркачи (Дергачи), Русскую и Черкасскую Лозовую, Липцы, Борщевую, Жихарь. В 1691 г. был совершен последний набег татар на окрестности города. Белгородская укрепленная полоса давала о себе знать настолько, что севернее ее татары уже не могли пройти. Московское государство в 1679—1680 гг. смогло перенести границу южнее, создав так называемую Изюмскую оборонительную линию: Валки, Змиев, Лиман, Балаклея, Изюм, Цареборисов,

Купянск и далее до Белгородской оборонительной линии. На новой оборонительной линии стояли Харьковский и Ахтырский полки.

Таким образом, к концу XVII века Харьков как крепость и полковой город утратил оборонительное значение и стал по сути торгово-административным центром Слободской Украины. Однако еще до середины XVIII века он сохранял черты полкового города.

Предположительно к этому периоду можно отнести строительство многочисленных подземных ходов как на территории крепости, так и вне ее, предназначенных для дополнительного усиления обороноспособности, хотя история их возникновения и строительства — пока белое пятно в истории города.

Итак, довольно большое количество переселенцев и относительно небольшая территория крепости способствовали тому, что с исчезновением военной опасности харьковцы начинают селиться за пределами крепостной стены и осваивают «чистые» пространства между Глиняной горой и реками Лопань и Харьков, более замедленными темпами «продвигаясь» в северном направлении, где этому препятствовал лес. Главным занятием жителей было земледелие, садоводство и пчеловодство, причем земледелие — в пределах выделенных земель вне крепости, а огородничество и садоводство — в пределах усадеб. Большое значение имело скотоводство, продукты которого пользовались спросом во всех областях Русского государства, не исключая и сами столицы — Санкт-Петербург и Москву.

Наряду с этим занятием получает развитие виноделие, появляются первые пивоваренные предприятия, активно развивается мельничный промысел. Не отстают и ремесла: кожевенное (обработка кож), чеботарское (изготовление обуви), лымарское (кожаные ремни и конская сбруя), гончарское (глиняная посуда), кушнирское (изготовление из овчины шуб и шапок, опушки для шапок), коцарское (изготовление коцев — ковров), кузнечное, шаповальское (изготовление из овечьей шерсти войлока). Это далеко не полный перечень ремесел харьковцев.

Последние оборонительные мероприятия в крепости относятся к 1709 г., когда русский царь Петр I, заботясь об отражении шведской угрозы, прибыл в город 2 июня 1709 г., посетил службу в честь праздника Вознесения Господня в Успенском соборе, осмотрел Харьковскую крепость, дал указания по ее расширению, отобедал в доме харьковского полковника Г.С. Квитки и уехал в г. Полтаву. Выполняя его указания, расширили старую крепость на север (до Бурсацкого спуска), усилили ее за счет создания в северной и восточной части от нее новых валов и рвов, образовавших форштадт. В северной части Бурсацкого спуска был построен деревянно-земляной вал. Подобного рода укрепления были возведены и вдоль нынешних переулков Кравцова и Театрального, Театральной площади, а также в районе нынешней ул. Кооперативной.

По границам пригородных слобод позднее разместили земляные рвы и валы: вдоль нынешней ул. Малиновского, площадей Фейербаха и Руднева, Мироносицкой площади (нынешний сквер Победы), за рекой Харьков — на Воскресенской площади (ныне площадь Ирины Бугримовой). Впрочем, точное время создания этих укреплений не установлено.

Победа в Полтавской битве, победа и окончание Северной войны сняли угрозу военных действий для города, что означало дальнейшее развитие и становление его в роли торгово-экономического центра Слобожанщины.

В Харькове установился такой вид торговли, как ярмарочный, причем харьковские ярмарки были наиболее крупными, чему способствовало выгодное географическое положение города. Их проводилось четыре: Успенская, посвященная христианскому празднику Успения Богородицы, — на нынешней площади Конституции (20 дней, начиная с 15 августа), Крещенская — на нынешней площади Руднева (20 дней, начиная с 6 января), Покровская (сельскохозяйственная) — на площади Розы Люксембург (первые 17 дней октября) и Троицкая — на нынешней площади Восстания (15 дней июня, после празднования святой Троицы). Первая из ярмарок — Успенская — появилась уже в 1659 году, остальные позднее. Наиболее крупными из них были Крещенская и Покровская. С появлением Благовещенского базара эти две ярмарки переместились на его территорию.

Кроме ярмарок, развивалась и постоянная торговля, росло количество магазинов, торговых рядов, базаров.

Торговля дала толчок к развитию связей не только между городами Слобожанщины, но и с основными административными и торговыми центрами Российской империи: Москвой, Таганрогом, Сумами, Полтавой, Киевом и несколько позже — с Екатеринославом (ныне Днепрпетровск). Ленты дорог веером разошлись от Харьковской крепости в разные стороны, чем определили в будущем основные направления улиц и характер застройки в виде радиальной системы градообразования. Преобразование этой системы в радиально-кольцевую актуально для харьковских градостроителей и сегодня.

Харьков постепенно превратился в торговый центр Слобожанщины. Город вырос из крепостных оград и, достигнув окружающих его рек, решительно перешел их, таким образом возникли три городских района: Старый город с Подолом, а также Залопанская (Залопань) и Захарьковская (Захарьков) слободы. Повсюду создавались городские приходы и строились церкви, которых к концу XVII века насчитывалось 7; из них 6 были деревянными.

Уже в период царствования Петра I начались попытки ликвидации самоуправления Слобожанщины (они получили дальнейшее продолжение в период царствования императрицы Анны Иоанновны, несколько

ослабли во времена императрицы Елизаветы Петровны и завершились во времена императрицы Екатерины II). Петр I ликвидировал в городе институт воеводства в начале XVIII века, ввел обязательное утверждение государем претендента на должность полковника, включил Харьков сначала в состав Азовской, а в 1718 г. — в состав Киевской губернии. Во времена Анны Иоанновны слободские полки были преобразованы в армейские, а полковники — в премьер-майоров. Елизавета Петровна восстановила казацкое правление, которое вместе с местной автономией окончательно уничтожила императрица Екатерина Алексеевна.

**Харьков — губернский центр.** В 1765 году Слободжанщина была превращена в Слободско-Украинскую губернию с центром в г. Харькове, которая включила земли 5 бывших полков (Ахтырского, Змиевского, Острогожского, Сумского и Харьковского). Первым Слободско-Украинским губернатором стал Евдоким Алексеевич Щербинин. Губерния разделялась на 5 провинций (по числу полков), а провинции — на 6 комиссарств.

В 1780 году Слободско-Украинская губерния была преобразована в Харьковское наместничество, состоявшее из 15 уездов, причем значительно увеличилась территория, примыкающая к городу, а роль самого Харькова как центра края еще более возросла. Во времена наместничества, в 1781 г., в соответствии с указом императрицы Екатерины II Харьков получил герб: на зеленом поле крестообразно расположены рог изобилия с плодами и цветами и Меркуриев жезл. Герб оказался настолько удачным, что последующие попытки его изменить были тщетными.

В 1796—1797 гг. Харьковское наместничество вновь преобразовано в Слободско-Украинскую губернию в прежних границах, в состав которой вошли 13 уездов.

Если до 1765 г. формирование городской территории шло стихийно, то с получением нового статуса центра губернии встал вопрос об упорядочении хаотичного характера городской застройки, подчинении ее правительственному регулированию. В связи с этим была введена должность губернского архитектора, который подчинялся непосредственно губернатору.

Первым губернским архитектором стал в 1767 г. А.М. Вильянов, который в том же году подготовил проектный план города, не одобренный, однако, сенатом. Вместо него Харьков получил проект застройки, разработанный «Комиссией о каменном строении Санкт-Петербурга и Москвы» и утвержденный императрицей Екатериной II в 1768 г., которым была предусмотрена дальнейшая застройка города каменными зданиями, перепланировка сложившихся кварталов крепости, уничтожение деревянной застройки, создание каменных зданий взамен уничтоженных деревянных, причем на городскую полицию возлагалась обязанность контроля за строительством.

Вокруг существующих трех районов города формируются слободы, которые не входили пока в городскую черту, но по мере развития

Харькова стали городскими территориями. Хорошо известны нынешним харьковчанам названия Пески, Ключки, Панасовка (Афанасьевка), Ивановка, Москалевка, Заиковка, Чугуевка, Журавлевка, Немышля, Основа, Гончаровка (Довгалева) — эти названия слобод (хуторов) образованы либо от имен их жителей, скажем, Тимофея Лаврентьевича Ключко — полкового судьи (Ключки), либо по роду их занятий (Гончаровка), либо сообразно местным топонимам: Немышля — от названия реки, Основа — название села помещика Квитки, Москалевка — место поселения москалей (отставных русских солдат), Чугуевка — место поселения выходцев из г. Чугуева.

Границы города Харькова к концу XVIII века выглядели так: на севере — нынешняя Театральная площадь, на юге — Воскресенская площадь на левом берегу реки Харьков (ныне пл. Ирины Бугримовой), на западе — современные улица Конева и улица Малиновского, на востоке — современные площади Фейербаха и Руднева.

Выделяя работы, связанные с благоустройством города, следует особо отметить некоторое упорядочение улиц городского центра, а также создание правильной (прямолинейной) благоустроенной уличной сети в Залопанской части города. В 1783 г. предпринята попытка построить каменный мост через Лопань, закончившаяся неудачей, и лишь в 1790 году на его опорах был сооружен деревянный Лопанский мост.

**Харьков — культурный, научный и промышленный центр Слобожанщины.** История развития города Харькова будет неполной, если не отметить важное значение инициатив Епифания Тихорского, епископа Белгородского, и генерал-губернатора Слободской Украины князя М.М. Голицына по учреждению в 1726 году Свято-Покровского мужского училищного монастыря с коллегиумом (архиерейской школой).

Именно это событие во многом предопределило выбор Харькова местом для учреждения университета и будущую роль города как крупнейшего научно-просветительского центра не только Слобожанщины, но всего Левобережья Украины и Юга России.

Коллегиум представлял собой духовную школу для воспитания будущих священников. Это заведение было гораздо выше по уровню образования, чем существующие до того братства и школы при четырех церквях города.

В 1768 году при коллегиуме были открыты прибавочные классы, на базе которых впоследствии было создано казенное училище, через 30 лет объединившееся с Главным народным училищем, а в 1770 году открыта бурса (учебное заведение для сирот духовного звания). Само Главное народное училище было основано в г. Харькове по указанию императрицы Екатерины II в 1789 году для обучения в четырех классах детей дворян и разночинцев. Кроме этого училища, работали два Малых

народных училища — Рождественское и Архангельское, объем преподавания дисциплин в которых соответствовал первым двум классам Главного народного училища.

Уровень образования, получаемого в учебных заведениях города, способствовал при прочих потребностях экономического развития созданию в будущем Харьковского университета, поскольку для обучения в нем город имел достаточное количество подготовленных учащихся.

В XIX век Харьков вступил с общим количеством населения более 11 000 человек, преимущественно украинского, сохранившего язык и обычаи своих предков из Правобережной Украины.

Начало XIX века знаменует новый этап развития города. Земледелие перестает быть основным видом занятости населения. Садоводство также сократилось до выращивания продукции непосредственно для своих нужд. С ростом территории города исчезли земли, пригодные для пахоты и расположенные поблизости от жилья. С другой стороны большое развитие получили ремесленные отрасли в виде мелкого производства ремесленно-кустарного типа. В то же время возникают небольшие заводы и фабрики. Немаловажную роль в их создании и развитии играет близость мощной угольной (Донбасс) и металлургической (Криворожье) баз.

В городе начинают создаваться и значительные по объему продукции заводы: механический завод Эдельберга, чугунолитейный завод Вестберга, свечной и пряниковый заводы Павлова (1826 г.), медноплавильный и молотобойный заводы Плетнева (1826 г.), медноплавильный и чугунолитейный заводы Рыжова (1820 г.), чугунолитейный завод Федорова (1835 г.), кондитерские фабрики, водочные заводы. Отныне все более значительную роль в производстве играет вольнонаемный труд и машинная техника.

При всей своей неоднозначности земельная реформа 1861 года способствовала притоку рабочей силы в города. Открытие в 1869 году в г. Харькове Курско-Харьково-Азовской железной дороги (пока только до Харькова) связало различные регионы России и позволило Харькову в полной мере использовать преимущества своего географического положения. Вскоре железную дорогу проложили до Лозовой, затем до Никитовки (Донбасс), а позже — на Юг. В 1874 г. железная дорога проведена уже до Севастополя. После открытия в 1869 г. железнодорожной станции Харьков-Южный введена в строй железная дорога Харьков — Балашов с одноименной товарной станцией (1899 г.), а еще несколько позже Москва — Харьков — Донбасс (товарная железнодорожная станция Харьков-Левада) — 1910 год.

В 1857 году в Харькове основана постоянная станция электрического телеграфа.

В 1879 г. предприниматель М.Х. Гельферих создал завод по производству сельскохозяйственных машин, в 1895 году объединил его

с предприятием купца Саде, превратив в акционерное предприятие «Гельферих — Саде» со значительным уставным капиталом (позднее — моторостроительный завод «Серп и Молот»). Это уже весьма крупное по объему выпускаемой продукции предприятие было началом развития в городе тяжелой промышленности, представленной такими предприятиями, как паровозостроительный завод (1895 г., позже — завод им. Коминтерна, им. Малышева), завод Ф.М. Власовского (позже — комбинат хлебопродуктов № 1), завод фон Дитмара (1891 г., позже — «Свет Шахтера»), завод Лейтнера (позже — велосипедный завод), завод Блейхерта и Экснера (позже — «Красный Октябрь»), пивоваренный завод на Новой Баварии (1875 г.), кондитерская фабрика Жоржа Бормана (позже — «Октябрь»), канатно-прядельная фабрика (1899 г.), завод Шапара (1891 г., позже — завод им. Шевченко) и многие другие.

Всего в 1904 году в Харькове уже насчитывалось 1218 промышленных предприятий с 16,7 тыс. рабочих.

При сохранении и дальнейшем развитии ярмарочной торговли быстрыми темпами развивалась и постоянная торговля в виде **базаров**, привлекающих к себе жителей окружающих Харьков губерний, и расширения действующей сети **магазинов**, чему отвечало создание Гостиного двора, пассажа на Купеческом спуске и др.

XIX век настоятельно требовал квалифицированных специалистов в области науки, сделавшей к этому времени большой шаг вперед, и образованных чиновников для управления государством.

В 1803 г. император Александр I утвердил «Предварительные правила народного образования», предусматривающие создание университетов в ряде городов России, в т. ч. в Харькове. Сам же университет благодаря неустанным стараниям ученого и государственного деятеля В.Н. Каразина и городского головы Е.Е. Урюпина был открыт в 1805 году третьим в России (после Московского и Казанского). Первым ректором Харьковского Императорского университета (ныне Харьковский национальный университет им. В.Н. Каразина) стал профессор русской словесности И.С. Рижский.

Трудно переоценить ту роль, которую сыграл Харьковский университет в превращении города в крупный научно-просветительский центр России, в организации системы образования, в проведении просветительской работы среди населения. Четыре факультета университета: юридический, физико-математический, историко-филологический и медицинский, — уже к концу века стали мощными научными центрами страны.

В 1812 году в Харькове был создан институт благородных девиц, в основание которого немало сил вложил известный харьковский писатель и общественный деятель Г.Ф. Квитка-Основьяненко; институт давал девушкам из богатых семей среднее (с известным оптимизмом можно утверждать, что «специальное») образование.

На базе открытой в 1835 году при ветеринарной кафедре университета практической ветеринарной школы (с 1851 г. — ветеринарное училище) в 1873 году в Харькове создан ветеринарный институт (ныне Харьковская государственная зооветеринарная академия).

Бурное развитие капиталистических отношений к концу XIX века требовало квалифицированных руководителей производства — инженеров. С целью обеспечения инженерными кадрами Харьковского промышленного района и Донбасса в Харькове в 1885 году открыт Харьковский практический технологический институт (ныне Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт» (НТУ «ХПИ»)), первым ректором которого стал известный ученый в области строительной механики профессор В.Л. Кирпичев.

В 1893 году в Харькове открылось Коммерческое училище, преобразованное в 1910 году в Коммерческий институт — единственное высшее учебное заведение, где разрешалось совместное обучение мужчин и женщин.

В 1910 году в Харькове создан Женский медицинский институт, который уже в годы советской власти был объединен с медицинским факультетом Харьковского университета.

Говоря о высших учебных заведениях бурно растущего города, нельзя не отметить переведенный сюда в годы Первой мировой войны из Ново-Александрии (Люблинская губерния Польши — ныне Пуланы) сельскохозяйственный институт, впоследствии получивший имя В.В. Докучаева — одного из ректоров этого вуза.

В 1805 году Главное народное училище преобразовано в Слободско-Украинскую гимназию; с 1836 года гимназия стала губернской, а с 1841 г. она получила название 1-й Харьковской гимназии. В 1844 г. открылась 2-я гимназия; в 1864 г. — 3-я, а в 1871 г. — 4-я мужская гимназия.

В 1860 г. создана Мариинская гимназия, преобразованная в 1870 г. в женскую Мариинскую гимназию, а в 1882–1885 гг. была образована 2-я женская гимназия.

С 1873 г. в Харькове работает реальное училище, дающее общее среднее образование с практическими навыками.

Город Харьков в XIX в. продолжал оставаться административным центром Слободско-Украинской губернии, в 1835 году получившей название Харьковской. Во главе губернии стоял губернатор, имевший довольно широкую власть и осуществляющий руководство всеми административными, хозяйственными, судебными и военными делами губернии. Подчинялся харьковский губернатор генерал-губернатору, в ведении которого находились три губернии (Черниговская, Полтавская и Харьковская). С 1835 по 1856 год генерал-губернатор находился в городе Харькове, т. е. город был центром трех губерний России.

В 1850 году население Харькова составляло 41 861 чел.

В 60-х годах XIX в. в России наблюдался кризис феодально-крепостнической системы, что привело к отмене крепостного права (1861 г.), реформе суда (1861–1866 гг.), созданию органов самоуправления — земств и, наконец, военной реформе (1874 г.).

В связи с этими преобразованиями с 1867 г. Харьков стал центром округа, в состав которого вошли Харьковская, Курская, Воронежская, Орловская, три уезда Тамбовской и два уезда Екатеринославской губерний, что потребовало создания судебной палаты и окружного суда. С 1864 года на базе Харьковской, Полтавской, Курской, Воронежской и Орловской губерний создан Харьковский военный округ.

Активное развитие города, стремление властей к приданию ему вида, соответствующего положению в империи, привело к введению в городе штатной должности городского архитектора (1835 г.), которую занял профессор А.А. Тон. Он долгие годы возглавлял строительный комитет при губернаторе: в 1838 г. при его активном участии разработан «План губернского города Харькова с его окрестностями».

Этот план отразил изменения, вызванные ростом города, а именно — увеличение его территории за счет включения в городскую черту на севере слободы Клочки (ныне ул. Клочковская), территории нынешнего городского сада им. Шевченко (в то время — Университетского сада), ул. Сумской до нынешней ул. Иванова; на востоке — территории до нынешней Искринской улицы. Таким образом, план позволяет судить о размерах города к середине XIX века.

Однако уже во второй половине XIX века упомянутый выше план перестал соответствовать действительности. На севере город достиг района нынешнего парка культуры и отдыха им. Горького, на востоке — района Корсиковского путепровода, на западе интенсивно застраивалась Холодная гора, на юге — застройка смыкалась со слободой Заиковка.

Планы развития г. Харькова 1875 и 1885 гг. утверждены не были. Лишь в 1896 году после выполнения топографо-геодезических работ, под руководством инженера Ф.Н. Шустера был разработан проектный план города Харькова, наметивший перспективные зоны застройки на севере ул. Сумской и в районе Балашовского вокзала. Им же предусматривалось вынесение за пределы города 10 заводов, кладбищ и скотобоен, выпрямление и расширение улиц минимум до 20 метров, а также строительство новых мостов и упорядочение набережных рек.

Население города Харькова к началу XX века достигло 197 405 чел., а к 1917 году — 382 000 чел. К 1917 году население города увеличилось по сравнению с 1815 годом в 23,6 раза, причиной чего было быстрое развитие города как крупного промышленно-торгового центра. Рост населения шел в основном за счет переселенцев из близлежащих губерний России, в частности Курской. Показателем этого служат интересные данные, приведенные А.Н. Гусевым: русским языком в городе в конце

XIX века пользовались 60,3% населения, малороссийским (украинским) языком — 29,2%; прочими языками — 10,5% (среди прочих языков отмечаются в порядке уменьшения: еврейский, немецкий, польский, белорусский, караимский, языки прочих славян, татарский, армянский, французский). Таким образом, к концу XIX века украинский язык утратил положение основного языка в городе.

Излагая историю развития Харькова в этот период, нельзя не отметить строительства и введения в 1881 году в действие линии городского водопровода под руководством инженера Н.Г. Малишевского. Водопровод не решил проблемы обеспечения водой каждого из харьковчан, поэтому на улицах появились водоразборные колонки совместного пользования.

В начале XX века в городе была сооружена система канализации по проекту и под руководством городского инженера Д.С. Черкеса (1914 г.) — одна из самых современных для того времени систем.

Быстрый рост городской территории, создание на городских окраинах заводов и фабрик потребовали создания системы городского транспорта. К началу XX века в городе работало более 3000 легковых извозчиков, которых в Харькове называли «ванько», и подводчиков-ломовиков. Естественно, что этого было мало и в 1882 году начала действовать «конка» или конно-железная дорога, которая принадлежала бельгийской акционерной компании. Договор с нею действовал до 1917 года и в значительной мере препятствовал развитию городского электрического транспорта, т. к. основные улицы были уже «заняты» конкой. Тем не менее, в 1906 году была проложена первая линия узкоколейного трамвая по ул. Петинской (Плехановской), а в дальнейшем и по другим улицам, где не было конки. К 1917 году общая длина трамвайных линий составила 18 км.

К 1915 году в городе было около 300 легковых автомобилей, которые, несмотря на плохое состояние дорог, могли передвигаться по его улицам.

В 1897 году введена в строй первая электростанция в конце Кузнечной улицы, на берегу реки Харьков. К сожалению, работала эта электростанция на угле и в центре города создавала большую задымленность.

Такова вкратце история развития Харькова до 1917 года. Этот год стал поворотным в истории города: в декабре 1917 года решением Первого Всеукраинского Съезда Советов на Украине провозглашена Республика Советов, а город Харьков объявлен ее столицей.

**Харьков — столица Украинской ССР.** Сложное время переживал город. В Санкт-Петербурге состоялось отречение от престола императора Николая II — пришел конец российскому самодержавию. Власть перешла к Временному правительству, которое в октябре после переворота уступило место большевикам во главе с В.И. Лениным. Декабрьские события 1917 г. в Харькове и были обусловлены сменой руководства государством. В конце 1917 — в начале 1918 гг. в городе сформированы важные государственные учреждения — Государственное казначейство

и Южный областной совет народного хозяйства, которые действовали на территории нескольких украинских губерний. Однако уже в апреле 1918 г. Харьков заняли немцы, затем было правление гетмана Скоропадского, Директория; и только 3 января 1919 г. город снова перешел под контроль большевиков. Именно в этот период в Харьков переехал ЦК КП(б)У и временное рабоче-крестьянское правительство — произошло фактическое становление его как столицы.

Впрочем, годом раньше Харьков был назван столицей временно «существовавшей» Донецко-Криворожской республики. Все эти факты говорят о признании города как крупного административного центра Украины.

Началась гражданская война и сопутствующая ей разруха. В 1920 г. война закончилась, а с 1922 года молодая Украинская Республика вступила во вновь образованное государство — Союз Советских Социалистических Республик. Жизнь в городе постепенно стала налаживаться. Начали работать промышленные предприятия, которые были остановлены во время описанных событий. К ним прибавились эвакуированные в годы Первой мировой войны из Риги завод Всероссийской электрической компании ВЭК (позднее Харьковский электромеханический завод), велосипедный завод, рижские фабрики «Фрейман и Гольдштейн» и Балтийская заготовительная компания «Братья Корман», которые, объединившись, стали функционировать под названием «Корона» (впоследствии 5-я обувная фабрика, Харьковское обувное объединение «Эра»).

Будучи до революции губернским городом, Харьков не был способен в одночасье стать столичным. Новые для него учреждения требовали размещения, причем удобного, в центральной части города.

Развитие крупного заводского производства требовало постоянно-го притока рабочей силы, для которой нужно было жилье. Поэтому в городе начинается масштабное строительство, которое условно можно разделить на 3 вида: административное, жилое и промышленное. Оно осуществлялось путем освоения и застройки пустырей или незастроенных территорий в пределах городской черты, надстройки на 1–2 этажа отдельных зданий, и наконец, реконструкции зданий с целью изменения их назначения.

Для застройки города использовались пустыри в районе Московского проспекта (бывшие Старомосковская и Корсиковская улицы): в районах, прилегающих к ул. Якира и ул. Соича (бывшей Крайней); напротив паровозостроительного завода, в районе ул. Юмтовской (ныне Морозова) строится поселок имени Артема, застраивается район Лысой горы (поселок Красный Октябрь). Большой резерв территории в северо-западной части города отдан для создания нового городского административного центра — крупнейшей в Европе площади имени Дзержинского (ныне пл. Свободы). К ней примыкает обширный жилой район с композиционной

осью — проспектом Ленина, и именно здесь разворачивается крупнейшее строительство административных и жилых зданий.

Если говорить о надстройке уже существующих зданий, то это, в основном, относится к Нагорной части города.

Создаются новые промышленные предприятия, такие как турбинный завод, сантехзавод, завод «Кондиционер», завод подъемно-транспортного оборудования, коксохимический завод и многие другие. Коллективизация сельского хозяйства потребовала машинной обработки земли, для этого нужна была специальная техника — в районе железнодорожной станции Лосево с 1930 по 1931 г. строится и вступает в строй Харьковский тракторный завод (ХТЗ).

Строительство практически в степи тракторного завода повлекло и создание рядом с ним селитебной зоны — «социалистического города тракторостроителей», отделенного от промышленной зоны зелеными насаждениями (ныне — территория Орджоникидзево района).

Всего по состоянию на 1933 год в Харькове были сооружены 26 крупных предприятий, что вызвало большой приток населения. В 1932 году оно составило уже 836 тыс. человек. Помимо сельских жителей Харьковщины, сюда ехало много переселенцев со всего Советского Союза, что потребовало расширения территории города и повлекло его деление на административные районы, чтобы упростить управление городским хозяйством.

В условиях расширения и реконструкции значительно развивается транспортная система города: в 1918 г. убрали конку и повсеместно заменили ее трамвайным сообщением широкой колеи, которое связало центр города с районом ХТЗ.

1924 год — начало регулярного воздушного сообщения между Харьковом, Киевом и Одессой. В 1928–1930 гг. неподалеку от Змиевского шоссе (ныне — пр. Гагарина) был сооружен аэропорт, один из первых в Украине.

В 1925 году было положено начало созданию генерального плана города, чему в значительной степени способствовал специальный проектный институт Гипроград УССР, но последующие события, в том числе и перевод столицы в г. Киев, привели к тому, что только в 1938 году эта попытка была реализована и в общем-то имела положительное значение, так как тогда удалось сформировать не только городскую черту, но и перспективу дальнейшего развития города. Будущее Павлово Поле, Селекционная Станция, Салтовский жилой массив — все это наметки из этого генплана.

В Советском Союзе структурной единицей науки стали научно-исследовательские институты (НИИ), которые появляются в Харькове после 1919 г. Одному из них — Украинскому физико-техническому институту (УФТИ, основан в 1928 году) — принадлежит ведущая роль в развитии ядерной физики, его имя известно не только в Советском Союзе, но и далеко за рубежом.

Расширяется сеть высших учебных заведений, создаются специализированные проектные институты, такие как Гипросталь, Южгипрошахт, Южгипроруда, Южгипроцемент, Укргидропроект и др., завоевавшие авторитет Харькова как высокоинтеллектуального центра не только Украины, но и Советского Союза в целом.

**Харьков — областной центр Украины.** Справедливо считали, что Харьков является третьим после Москвы и Ленинграда культурным и промышленным центром Советского Союза. Несмотря на перенос столицы в Киев в 1934 году, он смог сберечь свое значение. Эпоха перемен 1920-х годов была той благотворной средой, которая сохранила и приумножила все прочие достижения города за весь период его развития.

Конечно, перевод столицы в г. Киев имел для нашего города отрицательное значение, так как значительно сократились расходы на его реконструкцию и развитие. Видимо, этому мы обязаны незавершенности ансамбля площади Свободы, отсутствию на месте сквера Победы оперного театра, потере прочих «привилегий» столицы. Тем не менее город жил, развивался и уже в 1935 году порадовал харьковчан красивым памятником Тарасу Шевченко, а юных харьковчан — великолепным Дворцом пионеров (здание прежнего Дворянского собрания, затем ВУЦИК; не сохранилось).

В 1939—1940 гг. в г. Харькове были открыты первые два троллейбусных маршрута протяженностью 6,6 км, связавшие Южный вокзал с центром города и парком культуры и отдыха им. Горького.

Попытки городского районирования впервые были предприняты еще в 1917 году, когда возникли такие названия районов, как Ивановский, Городской, Петинский, Лысогорский, Основнянский. В январе 1919 года было принято решение об образовании трех городских районов: Ивано-Лысогорского, Петинско-Журавлевского и Основнянско-Холодногорского. В 1924 году названия районов изменены: Ленинский, Краснозаводский, Октябрьский. В 1925 году районов города стало шесть — Ленинский, Краснозаводский, Октябрьский, Ново-Баварский, Журавлевский, Первомайский. В 1932 г. создан Дзержинский район, а Первомайский был переименован в Кагановичский; в 1935 году Ново-Баварский район стал именоваться Червонобаварским, в 1936 году был создан Орджоникидзеvский район, в 1937 году — Сталинский, в 1938 году — Коминтерновский. Перед Великой Отечественной войной в Харькове было уже 9 административных районов: Дзержинский, Ленинский, Коминтерновский, Краснозаводский, Краснобаварский, Октябрьский, Орджоникидзеvский, Сталинский, Кагановичский.

Вероломное нападение намецко-фашистских захватчиков прервало мирный труд харьковчан. 24 октября 1941 года — первый день оккупации города, овладение которым гитлеровцы считали ключом к Москве.

16 февраля 1943 года советские войска после победоносной Сталинградской битвы «с ходу» освободили город, но, натолкнувшись на хорошо подготовленную гитлеровцами оборону и контрнаступление в районе реки Северский Донец, вынуждены были уже 16 марта временно оставить Харьков. Окончательно город был освобожден уже после Курской битвы 23 августа 1943 года советские войска под командованием маршала И.С. Конева вошли в Харьков.

Очень трудно было без чувства глубокой скорби смотреть на руины, оставленные немецко-фашистскими захватчиками. Однако это не остановило харьковчан, принявших за восстановление своего города. Известный писатель Алексей Толстой, приехавший в Харьков после его освобождения, записал в своем дневнике следующее: *«Я видел Харьков. Выхожу на главную улицу — Сумскую. От края и до края она похожа на развалины гигантской Помпеи... Дальше огромная, прекрасная площадь, где высятся дома промышленности, проектов, гостиницы, универмаги. Все это пустые, выжженные остовы...»*

*Таким был, наверное, Рим, когда в пятом веке через него прокатились орды германских варваров — огромное кладбище».*

К сожалению, денег на восстановительные работы было выделено недостаточно и, видимо, этим объясняется то, что харьковчане стали убирать руины зданий и создавать на их месте скверы. К этому времени относится выражение горожан «Харьков — «скверный» город», отражающее глубоко ироничное отношение к происходящему. Так исчезло одно из красивейших зданий, завершавшее ансамбль площади Конституции — Дворец пионеров (бывшее Дворянское собрание). До сих пор решается вопрос о завершении архитектурного ансамбля площади. Аналогичная судьба постигла и многие другие с исторической и архитектурной точек зрения интересные здания.

И все же город строится. Сооружено взамен разрушенного новое здание Южного железнодорожного вокзала (1952 г.), в 1954 году в Харькове построен новый аэропорт, в 1958 году — автовокзал междугородного сообщения.

В 1950-х годах в составе районов города происходят некоторые изменения: упразднен Червонобаварский район; Сталинский и Кагановичский районы переименованы соответственно в Московский и Киевский, а в 1973 году создан Фрунзенский район, восстановивший предвоенное количество районов — 9.

С 1957 года в жизнь начали воплощаться идеи довоенного генплана города по возведению крупнейших жилищных массивов в районе Павлова Поля, Селекционной станции и Салтовки. Эти массивы создавались в указанном выше порядке, под них осваивали незастроенные участки земель внутри города, и здесь впервые был применен тип застройки микрорайонами. К этим районам впоследствии «присоединились» Алексеевский и Роганский жилищные массивы.

1 ноября 1962 года в г. Харькове родился миллионный житель.

В 1975 году для населения был открыт первый пусковой участок 1-й очереди строительства Харьковского метрополитена — станция «Холодная гора» (тогда «Улица Свердлова») — станция «Московский проспект». Население города к этому году достигло 1351,2 тыс. чел. И проект, и проведение работ, и сжатые, исходя из интересов миллионного города, сроки строительства — все осуществлено коллективами харьковских предприятий. Изначально были составлены два конкурирующих проекта: один по типу существующих в стране метрополитенов, а другой предусматривал заход в тоннели метрополитена электрических пригородных поездов, что было крайне важно — ведь рабочая сила во многом обеспечивалась за счет жителей пригородов. Не знаю причин отклонения второго варианта, метрополитен стали строить по типу, уже принятому в стране. Автором рабочего проекта стал вновь созданный проектный институт «Харьковметропроект». Участок от станции «Московский проспект» до «Пролетарской» был открыт в 1978 г. Он соединил район Холодной горы через центр города с заводами Орджоникидзевогo района. Затем был построен второй радиус метро, связавший центр города с Салтовским жилым массивом (1984 г. — 1-й пусковой участок, 1986 г. — завершение работ), а затем строители приступили к строительству 3-й очереди, часть которой от стадиона «Металлист» до ул. 23-го Августа на Павловом Поле уже функционирует (1995 г. — первый пусковой участок, часть второго — 2004 г.), две станции еще достраиваются. Метрополитен решил весьма нелегкую проблему, связанную с доставкой населения города к месту работы и обратно, поскольку городской транспорт (трамвай, троллейбус и автобус) уже не могли справиться с этой задачей.

С обретением Украиной независимости в 1991 г. Харьков, который был административным, торговым, промышленным и научным центром, превратился еще и в город-мегаполис, город-предприниматель.

Своеобразным итогом его развития явилось празднование в 2004 году 350-летия со дня основания. Город помолодел. За последние 75 лет красивейшие здания, его лицо, ремонтировались лишь косметически, зачастую на них не задерживался глаз горожанина, а тем более приезжего. Сейчас свежими красками заблистала центральная улица города — Сумская, которой вернули былое очарование. По-новому смотрится нагорная часть города. Радует живыми красками здание железнодорожного вокзала, 75-летнему Госпрому возвращается его первоначальный облик. Приятно пройтись по обновленному Городскому саду им. Шевченко. А памятник основателям Харькова в начале проспекта Ленина воздал должное всем, кто создавал этот прекрасный город.